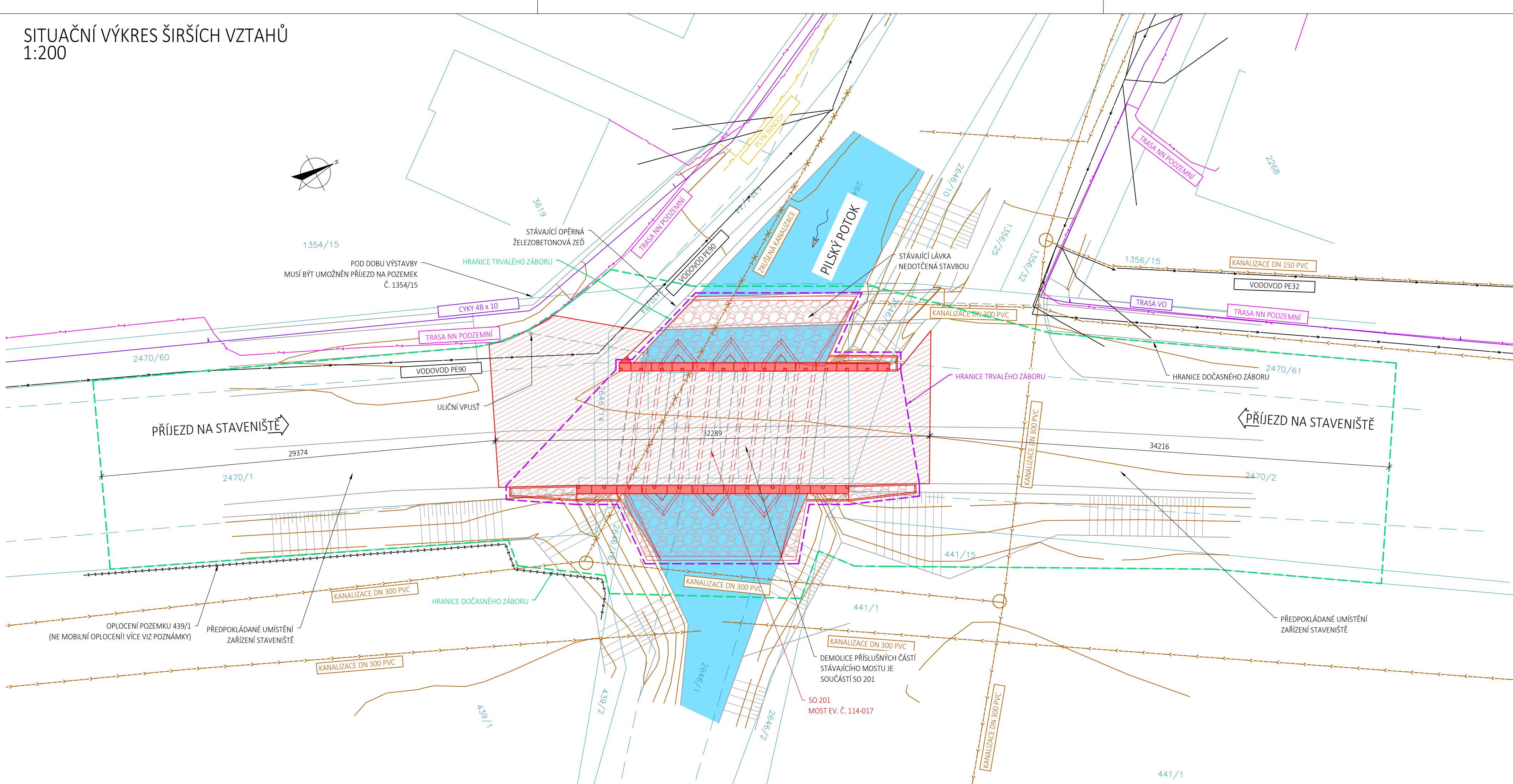


SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
1:200



POZNÁMKY:

- U TĚTO STAVBY JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZPRACOVAT PODROBNOU RDS, KTERÁ BUDE ZOHLEDŇOVAT SKUTEČNÝ STAV A ROZMĚRY POSTUPNĚ ROZKRÝVÁNE KONSTRUKCE (KE STÁVAJÍCÍMU STAVU CHYBÍ PROJEKTY A DOKUMENTACE)
- V RÁMCI PROVÁDĚNÍ RDS BUDE ZAMĚŘENA PONECHÁNÁ KOSTI KONSTRUKCE, ABY BYLO MOŽNÉ PLYNULE A PŘESNĚ NAPOJIT NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ A NA NĚ NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI
- ČÁSTI KONSTRUKCE NEURČENÉ K DEMOLICI JSOU ZACHOVANÉ NA ZÁKLADĚ VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY KONSTRUKCE. BĚHEM STAVBY MŮŽE BÝT ZJIŠTĚNO, ŽE I ČÁST KONSTRUKCE NAVRŽENÁ K ZACHOVÁNÍ NEMŮŽE NADÁLE PLNIT SVOU FUNKCI A JE POTŘEBA JÍ VYMĚNIT.
- DRUHÝ NOVĚ POUŽITÝCH KAMENŮ BUDOU RESPEKTOVAT PŮVODNÍ ŘEŠENÍ
- ZACHOVANÁ KONSTRUKCE BUDE ODKRYTA AŽ NA ÚROVŇ NOVÉ (357,185 m n. m.) ČI PŮVODNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍV, A TO Z DŮVODU PODROBNÉ KONTROLY ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- VEŠKERÉ ZACHOVANÉ KAMENNÉ KONSTRUKCE BUDOU INJEKTOVÁNY
- KAMENNÝ VIDITELNÉ PRVKY BUDOU KAMENNÉ (TJ. ŘÍMSY, OBRUBNÍKY, DLAŽBY...), POUZE VOZOVKA BUDE ASFALTOVÁ
- KAMENNÝ OBKLAD BUDE Z KAMENŮ PRŮMĚRNĚ TLOUŠŤKOU 100 mm DO BETONU 50 mm, OBKLAD BUDE KOTVEN NEREZOVÝMI KOTVAMI LEPENÝMI DO VRTŮ CHEMICKOU KOTVOU, PŘÍBLIŽNĚ RASTR 200 x 300 mm
- POZEMEK 439/1 BUDE DOTČEN V MINIMÁLNÍM ROZSAHU A BUDE OBEHNÁN PLOTEM TAK, ABY DO NĚJ STAVBA NEZASAHovala (SAMOZŘEJMĚ S VÝJIMKOU ČÁSTI V DOČASNÉM ZÁBORU). PLOT BUDE TVOŘEN OCELOVÝMI SLOUPKY INSTALOVANÝMI DO ZEMNÍCH VRTŮ, NA SLOUPKY BUDE PŘÍPEVNĚNO KLASICKÉ ČTYŘHRANNÉ PLETIVO. PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE PLOECENÍ DEMONTOVÁNO, VRTY VÝŠROUBOVÁNY.

MATERIÁLÝ:

ZÁKLADY	C30/37 - XC2, XA1, XF1
SPODNÍ STAVBA	C30/37 - XC4, XF2, XD
ROZMÁŠECÍ DESKA	C30/37 - XC2, XF1
ŘÍMSY	GRANODIORIT (ŽULÁ), T
SLOUPKY ZÁBRADLÍ	GRANODIORIT (ŽULÁ), T
MADLA ZÁBRADLÍ, VÝPLŇ	OCEL S 235
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - XC0
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBU	C20/25n - XF3

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o.	
		ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		 AFRY		MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:	
Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.		Ing. JAN HAMOUZ		Ing. JAN HAMOUZ		Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU:							
II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017							
ČÁST:		C - SITUAČNÍ VÝKRESY					
PŘÍLOHA:		KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:		PŘÍLOHA Č.:		ČÍSLO PARE:	
DATUM:	09/2022	C		3			
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:	1:200						
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035						